

SPOLEČNÁ

DEKLARACE

K REALIZACI MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Z PRAHY DO Kladna S PŘIHOJENÍM NA LETIŠTĚ Ruzyně

Preamble

My, níže podepsaní představitelé veřejné správy a samosprávy, deklarueme společnou vůli a připravenost podpořit rychlou, efektivní a šetrnou přípravu a výstavbu modernizované železniční tratě z Prahy do Kladna s připojením na letiště Ruzyně.

Článek I

Intenzita dopravy mezi obcemi a městy Středočeského kraje a hlavním městem Prahou v posledních několika letech dynamicky vzrůstá. Roste také hustota dopravy na mezinárodním letišti v Praze-Ruzyni. Tento stav vyžaduje urychlené řešení dopravního spojení, především mezi hlavním městem Prahou a Kladnem s odbočkou na letiště Ruzyně.

Hlavním motivem modernizace železniční tratě je společný zájem snížit dopravní zátěž do centra hlavního města v oblastech, kterými bude modernizovaná železniční trať procházet. Zejména se to týká Městské části Praha 6, které nová železniční trať přinese významné odlehčení složité dopravní situace.

Modernizaci železniční tratě, jejímž cílem je vyřešit stále komplikované dopravní spojení v celém regionu a nabídnout cestujícím moderní podmínky při cestě z Kladna do centra Prahy a napojení mezinárodního letiště Ruzyně na železniční síť, vnímáme vedle primární výstavby metra jako jednu z hlavních priorit dopravní infrastruktury v regionu pro následujících několik let.

Článek II

Společně deklarueme a vyzýváme všechny dotčené orgány a instituce, aby se zapojily do řešení modernizace železniční tratě mezi Prahou a Kladnem s odbočkou na letiště Ruzyně. O konkrétním modelu financování tohoto modernizačního projektu bude rozhodnuto později. Jako možnosti jsou v tuto chvíli uvažovány zdroje především ze Státního fondu dopravní infrastruktury, evropské fondy – Operační program Doprava, zdroje ze státního rozpočtu, úvěry z Evropské investiční banky či partnerství veřejného a soukromého sektoru.

Článek III

Všichni zúčastnění akceptují závěry „Posouzení variant železničního spojení Praha – Letiště Praha-Ruzyně – Kladno“ zpracovaného Fakultou dopravní ČVUT v prosinci 2007, v němž byly posouzeny 4 varianty řešení, a společně deklaruje, že souhlasíme a jsme připraveni podpořit modernizační projekt železničního spojení, a to za předpokladu dodržení těchto zásad:

- **Modernizovaná železniční trať z Prahy do Kladna bude dvoukolejná, elektrizovaná, s odbočkou na ruzyňské letiště a povede ve stávající stopě „Buštěhradské dráhy“ s konečnou stanicí v centru Prahy.**
- **Trať bude modernizována do konce roku 2013 a provoz bude zařazen do systému Pražské integrované dopravy (PID).**
- **Přesný počet zastávek na celé trati bude dořešen dodatečně v závislosti na technickém řešení celého projektu a finanční náročnosti. Na území MČ Praha 6, na němž se nachází nejdelší úsek z celkové délky na území HMP, se předpokládají zastávky Dejvice, Dlouhý Lán, Veleslavín, Dlouhá míle, Liboc a Ruzyně. Na MČ Praha 7 budou zastávky Praha-Bubny, Výstaviště a příležitostná zastávka Letná.**
- **V úseku Veleslavín – Stromovka bude trať vedena pod zemí, v úseku Stromovka – Strojnická bude trať citlivě zakapotovaná tak, aby hrubě nenarušila vzhled okolí a zároveň nerušila obyvatele této oblasti.**
- **V prostoru zastávky Dlouhá míle bude vybudován jako podmíněná investice autobusový terminál a kapacitní záchytné parkoviště P+R s odstavem jízdních kol B+R.**
- **V prostoru Masarykova nádraží je nezbytné vybudovat jako podmíněnou investici propojení pohyblivým chodníkem stanici metra Florenc, nového severního vestibulu Masarykova nádraží a současné odbavovací haly Masarykova nádraží s hlavním nádražím Praha tak, aby společně tvořily propojený terminál veřejné dopravy „Praha-centrum“ s terminály Jih (hlavní nádraží Praha) a Sever (Masarykovo nádraží).**
- **Současně je nezbytné zahájit přípravu optimalizace železniční tratě přes Pražský Semmering s elektrifikací a dálkovým řízením tak, aby byla k dispozici alternativní trasa pro případ výluk, nehod, pro nákladní dopravu apod.**
- **Modernizovaná železniční trať nebude sloužit koridorové dopravě a bude navržena pro rychlost dopravního tělesa 80 km/hod.**
- **Výstavba a provozování modernizované železniční tratě bude probíhat s maximální šetrností k obyvatelům všech dotčených městských částí a obcí s využitím přepravy nákladů vlastním tělesem a v souladu a v koordinaci s ostatními stavbami (například Pražským okruhem).**

Vnímáme, že modernizovaná železniční trať je východiskem řešení dopravní zátěže především v Městské části Praha 6, proto je našim záměrem přijmout podmínky prezentované touto městskou částí, a to následující:

- **Výstavba i provoz železniční tratě budou maximálně šetrné vůči obyvatelům oblastí, kterými bude trať procházet.**
- **Nadzemní části modernizované železniční tratě, například oblasti Liboc nebo Ruzyně, budou zajištěny vhodným protihlukovým zařízením.**
- **Nadzemní území železniční tratě (nádraží, zastávky, okolí tratě) budou součástí veřejné zeleně.**

- **Výstavba modernizované železniční tratě bude koordinován s výstavbou budovaného městského okruhu.**

Článek IV

Všechny zúčastněné strany deklarují svou připravenost podpořit proces přípravy a výstavby modernizované železniční tratě a deklarují také vůli vyřídit všechny administrativní procesy potřebné k realizaci výstavby v co nejkratších termínech a ve shodě s ostatními samosprávnými orgány a orgány státní správy. Státní správa v čele se Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) jednoznačně deklaruje prioritu pro modernizaci železniční tratě ve všech procesech příprav, financování a výstavby a dále pak otevřenost pro spolupráci s dalšími dotčenými institucemi a orgány samosprávy a státní správy.

Článek V

My, níže podepsaní představitelé, se zavazujeme pokračovat ve společné práci v přípravě a výstavbě modernizované železniční tratě vytvořením realizačního týmu, který se bude setkávat několikrát ročně na nejvyšší úrovni a který bude koordinovat naplňování této deklarace o spolupráci.

V Praze dne 29. dubna 2008

Ing. Aleš Řebíček
ministr dopravy České republiky

MUDr. Pavel Bém
primátor hlavního města Prahy

Ing. Petr Bendl
hejtman Středočeského kraje

Mgr. Tomáš Chalupa
starosta Městské části Praha 6
podpis podléhá schválení Deklarace Zastupitelstvem MČ Praha 6

Marek Ječmének
starosta Městské části Praha 7

Ing. Miroslav Bernášek
1. náměstek primátora města Kladna